

EXPLORATIONS ARCTIQUES.

s'éleva à \$360,920,975 comprenant les appropriations du Congrès, \$352,205,669 et divers revenus pour services d'eau, ventes de terres du Gouvernement, etc. Les dépenses totales pour le Canal jusqu'au 30 juin 1914 s'élevaient à \$349,555,834, laissant une balance de \$11,365,141. Presque les deux tiers des dépenses totales du Canal ont été payées à même les revenus courants, et des bons n'ont été émis que pour la somme de \$135,000,000.²A la fin de l'année fiscale des Etats-Unis le 30 juin 1915, comprenant une période de 10½ mois du 14 août 1914, le trafic total à travers le Canal était 1,088 vaisseaux portant cargaisons d'un tonnage total de 4,969,792. De ces totaux 530 vaisseaux et 2,125,735 tonnes se dirigeaient vers l'est et 558 vaisseaux et 2,844,057 tonnes allaient vers l'ouest. Les droits de passage perçus par le Canal durant l'année fiscale finissant le 30 juin 1915 s'élevaient à \$4,424,256³.

Exploration arctique.—Le 21 juillet 1913 une expédition du Gouvernement Canadien sous le commandement de M. Vilhjalmur Stefansson fit voile sur trois vaisseaux vers les mers arctiques en exploration scientifique. Dans le but de mieux accomplir l'entreprise proposée, qui couvrait une grande étendue, l'expédition a été divisée en deux groupes, dont l'un devait explorer la mer Beaufort, la terre Banks et l'île Prince Patrick, et l'autre poursuivre des recherches scientifiques le long de la côte nord du Canada entre Cap Parry et la péninsule Kent et sur les bords sud et est de l'île Victoria.

La division nord avec M. Stefansson comme chef fit voile sur le bateau du Gouvernement Canadien "Karluk." Le vaisseau fut bientôt enlisé dans les glaces après avoir fait le tour de Pointe Barrow, Alaska, et a été privé de tout secours pour environ quatre mois. Le 20 septembre, comme le vaisseau ne s'était pas déplacé depuis deux semaines, M. Stefansson avec un groupe se dirigea vers la terre pour faire la chasse. Pendant leur absence un grand vent éloigna le vaisseau vers l'ouest. M. Stefansson et le groupe de chasseurs se dirigèrent vers l'ouest et le 4 décembre rejoignirent l'expédition du sud qui, à cause de la glace, avait été obligée de rentrer dans ses quartiers d'hiver à la pointe Collinson.

Le "Karluk" a été brisé par la glace et coula le 11 janvier 1914. La terre la plus rapprochée était l'île Herald. En essayant de se rendre à l'île deux groupes composés de huit hommes se sont perdus. Comme de nombreuses recherches ont été infructueuses à donner aucune indice de leur déplacement, le Ministère les a abandonnés comme morts. Les autres membres de l'expédition du "Karluk" atterrirent sur l'île Wrangel. Le Capitaine R. A. Bartlett marcha plus de 160 milles sur la glace arctique pour obtenir du secours pour les naufragés. Il communiqua au Ministère du Service Naval le sort du "Karluk" et les pérégrinations des survivants. Le Ministère fit des arrangements pour que quatre vaisseaux aillent porter du secours à l'expédition. Les survivants furent pris de l'île Wrangel par le "King and Wing" et transportés à bord du garde-cote des Etats-Unis "Bear",

²The Panama Canal, par T. W. Van Metre, dans "The American Year Book" 1914, pp. 282-287.

³Pour autres articles sur le Canal de Panama, voir Weekly Bulletin du Ministère du Commerce, Ottawa, Vol. XIII, 1915, Nos. 586, 596, 603, 604 et 606.